

INFORMACJA Z 31.08.2015

Inowrocław już zakupił, Paryż dopiero testuje

Na inowrocławskie ulice wyjechało dziś aż dwanaście nowoczesnych autobusów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – dwa z napędem elektrycznym i dziesięć z hybrydowym. MPK zakończyło również rozbudowę i modernizację zakładowej dyspozytorni.

Inowrocław od dnia dzisiejszego jest pierwszym miastem europejskim, w którym połowa taboru autobusowego to pojazdy o napędzie hybrydowym (elektryczno-spalinowym) i elektrycznym.

Prezydent Miasta Inowrocławia Ryszard Brejza podjął kolejny krok dla unowocześnienia komunikacji publicznej i jednocześnie jeszcze większej dbałości o środowisko uzdrowiskowego Inowrocławia. MPK ogłosiło przetarg na sprzedaż 12 jeliczy z silnikiem diesla zarówno tych zakupionych w 1998 roku, jak i z rocznika 2004 oraz 2 jelicze zasilane sprężonym gazem ziemnym z 2001. To już historia.

Stary tabor zastąpiono autobusami wyposażonymi w monitoring i klimatyzację. Elektryczne mają po 70 miejsc dla pasażerów, w tym co najmniej 22 siedzących, a hybrydowe – po 75, w tym co najmniej 30 siedzących. W elektrycznych jest układ odzyskiwania energii, akumulatory ładujące się podczas hamowania, a w hybrydowych – układ elektryczny magazynujący energię odzyskaną.

- Dwa ciche, elektryczne Solarisy i 10 hybrydowych autobusów Volvo, tanie w eksploatacji, tak od dziś prezentuje się połowa miejskiego taboru. W kolejnych latach przymierzamy się do wymiany pozostałej części naszych autobusów – powiedział Prezydent Inowrocławia Ryszard Brejza.

Autobusy uruchamiane są po ... dmuchnięciu przez kierowcę w alkomat!

Rozkładane platformy najazdowe dla wózków inwalidzkich, systemy ułatwiające wsiadanie, zapowiedzi głosowe przystanków i tablice kierunkowe – przednia i boczna z diodami w kolorze białym - to udogodnienia, które ułatwią podróżowanie pasażerom niepełnosprawnym. Autobusy wyposażono w porty USB umożliwiające ładowanie w czasie jazdy np. telefonów komórkowych, a także urządzenie umożliwiające dostęp do bezprzewodowego Internetu Wi-Fi.

*- Cieszę się, że miasto za sprawą swoich władz rozwija się w zrównoważony sposób, inwestując w infrastrukturę, uzdrowisko, jak i dbając o środowisko, korzystając przy tym ze środków unijnych – **Małgorzata Durda**, dyrektor ds. Sprzedaży Autobusów Volvo Polska*

*- Kiedy w 2014 roku dowiedziałam się, że Inowrocław będzie kupować autobusy elektryczne pomyślałam jako osoba, która urodziła się w tym mieście, że nie ma takiej możliwości, by w Inowrocławiu jeździły inne autobusy niż te produkowane przez polską firmę, w której teraz pracuję. Tak jak Solaris jest niewielki w skali europejskiej, tak ma wielkie serce i produkuje wielkie pojazdy. Nie będzie dzisiaj klucza. Będzie mały, zielony, przyjazny i ekologiczny jamniczek, by przypominał panu prezydentowi i państwu Solarisa na co dzień i uśmiechał się zza szyby autobusu – **Alicja Malewicz-Pelczyńska**, dyrektor Marketingu i PR Solaris Bus & Coach.*

Inwestycja obejmuje także tzw. Inteligentny System Transportowy. Przy dziesięciu przystankach zamontowane zostaną specjalne tablice. Pasażerowie będą mogli sprawdzać aktualny ruch pojazdów w mieście i kontrolować za ile minut przyjedzie autobus, na który oczekują. Te informacje będą też zapowiadane i wyświetlane w autobusach. Aktualną pozycję autobusów będzie można sprawdzić także online – w każdym urządzeniu z dostępem do Internetu.

Mniej awarii, mniej napraw, mniejsze zużycie paliwa. Nowoczesne i ekologiczne pojazdy w 85 proc. sfinansowane ze środków Unii Europejskiej pozwolą inowrocławskiemu przewoźnikowi na znaczne oszczędności.

Volvo 7900 Hybrid zużywa do 39% mniej paliwa i w odpowiednio mniejszym stopniu oddziałuje na klimat niż analogiczne autobusy w wersji diesel. Do tej pory firma sprzedała już prawie 2000 hybryd operatorom transportu publicznego w ponad dwudziestu krajach.

Bezemisyjna, cicha i niezwykle płynna – tak najkrócej można scharakteryzować jazdę Solarisem Urbino 12 electric, które wkrótce wyjadą na berlińską linię nr 204, ulicę Barcelony, testowane są w Paryżu a od dziś jeżdżą na regularnej linii 27 w Inowrocławiu!

Eksploatacja elektrycznego Solarisa pozwala na oszczędności rzędu około 70% w stosunku do autobusów napędzanych silnikiem diesla.